

УТВЕРЖДЕНО:

Директор
ООО «Новосибдорстрой»



Н.Д.о. Магамедов
_____ 20__ г.

М.П.

Государственное казенное
учреждение Новосибирской области
«Территориальное управление
автомобильных дорог
Новосибирской области»



В.В. Воспанчук
_____ 20__ г.

М.П.

СОГЛАСОВАНО:

Управление Госавтоинспекции
ГУ МВД России

«__» _____ 20__ г.
М.П.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на период введения временного ограничения дорожного движения

Реконструкция автомобильной дороги "Каргат - Маршанское" в Каргатском
районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 - км 24+000)

18-2021-АД-ОД

Собственник дороги - Новосибирская область
Владелец дороги (балансодержатель) – ГКУ НСО «ТУАД»

Дата разработки: 20 апреля 2026 года.
Планируемый период реализации проектных решений - IV квартал 2026 г.
Номер тома: 1
Количество томов: 1

Новосибирск-2026

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД

№ п/п	Наименование Главы	№ листа
1	Задание на разработку ПОДД	3
2	Значение основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	4
3	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	5
4	Спецификации и перечни	6
5	Информация о согласовании ПОДД	13
6	Ведомость объёмов строительно - монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	14
7	Графический материал	14
8	Обосновывающая часть ПОДД	15
9	Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД	21
10	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД	23
11	Приложения	25

Ине. № подп.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

18-2021-АД-ОД

1. Задание на разработку ПОДД

Описание объекта закупки

Область применения

Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 - км 24+000)

Объект разработки ПОДД

Реконструкция автомобильной дороги "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 - км 24+000)

Наименование и адрес организации-подрядчика

ООО «Новосибдорстрой»

630049, Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220/6, помещение 2

Директор Магамедов Намиг Джаббар Оглы

Телефон: +7 383 305-41-41

Наименование и адрес организации-заказчика

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области».

630009, г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 12, офис 201.

Начальник Воспанчук Владимир Викторович.

Телефон: +7 383 335-81-50

Сроки выполнения, приёмки Работ и исполнения отдельных этапов Контракта

Сроки выполнения Работ по Контракту:

- дата начала выполнения Работ по I этапу – с даты заключения Контракта;
- дата окончания выполнения Работ по I этапу – 08.06.2026;
- дата начала выполнения Работ по II этапу – 09.06.2026;
- дата окончания выполнения Работ по II этапу – 02.07.2026;
- дата начала выполнения Работ по III этапу – 03.07.2026;
- дата окончания выполнения Работ по III этапу – 13.08.2026;
- дата начала выполнения Работ по IV этапу – 14.08.2026;
- дата окончания выполнения Работ по IV этапу – 14.09.2026;

Ине. № подл.	Подп. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист
						3

- дата начала выполнения Работ по V этапу – 15.09.2026;
- дата окончания выполнения Работ по V этапу на Объекте – (до данной даты результат Работ должен быть сдан Заказчику) – 13.11.2026.

Источник финансирования:

Средства областного бюджета Новосибирской области.

Средства областного бюджета поступают Заказчику по подразделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в том числе по статьям:

- «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений (капитальные вложения в автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения)", КБК 176 04 09 611И854478 414 000, мероприятие 08.02.35, тип средств 01.02.00, КОКС 000000001120967618, код цели 2654470X204250000003;

- «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений (капитальные вложения в автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения)", КБК 176 04 09 611И854478 414 000, мероприятие 08.02.35, тип средств 01.01.01, КОКС 000000001120967618, код цели 2654470X204250000003;

- «Строительство и реконструкция объектов государственной собственности, относящихся к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, и искусственным сооружениям на них» в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области, КБК 176 04 09 61 2 01 9Д010 414 000, мероприятие 08.02.35, тип средств 01.01.17, КОКС 000000001120967618.

Требования к выполнению работ:

Результатом выполнения работ должен быть проект организации дорожного движения при ремонте моста через реку Каргат на км 22+251 "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе Новосибирской области.

Требования к качеству:

Проект организации дорожного движения должен по содержанию, объему информации и оформлению соответствовать требованиям действующей нормативной документации ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», Приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

Ине. № подп.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Ине. № подп.	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист
						4

2. Значение основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.

Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения, определённые постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. № 1379:

- 1) Интенсивность дорожного движения - 243 приведённых авт./сут;
- 2) Состав транспортных средств:
 - 70% транспортного потока составляют легковые автомобили или малые грузовики грузоподъёмностью 1,5 тонн;
 - 9,5% транспортного потока составляют двухосные грузовые автомобили категории ТС "С"; 12,5% транспортного потока составляют трёхосные грузовые автомобили категории ТС "С"; 1% транспортного потока составляют автобусы;
 - 4% транспортного потока составляют трёхосные седельные автопоезда;
 - 3,5% транспортного потока составляют четырёхосные седельные автопоезда;
- 3) Средняя скорость движения транспортных средств $V=40$ км/час.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание.

Временное ограничение движения транспортных средств на км 19+000 – км 24+000 "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе связано с проведением работ на проезжей части в связи с реконструкцией автомобильной дороги, ремонтом моста через реку Каргат, строительством водопропускных труб. Технологическими решениями предусмотрен демонтаж существующих ТСОДД, очистка территории от леса и кустарника, реконструкция футляров на газопроводе высокого давления, переустройство линий связи, устройство водопропускных железобетонных труб из полуколец, замена опорных частей пролетных строений, пролетных строений и опор моста, устройство новой дорожной одежды на мосту и подходах, переустройство земляного полотна, устройство наружного освещения, устройство новой дорожной одежды на автомобильной дороге, устройство тротуаров, обустройство объекта барьерным/перильным ограждением, автобусными остановками и дорожными знаками, нанесение разметки, рекультивация земель.

В связи с такими условиями проектом принято решение о закрытии для движения одной полосы движения в каждом направлении, а также об изменении оси проезжей части путем создания временных объездных дорог. Проект производства работ предусматривает срок проведения работ в семимесячный срок. Проведение работ по разрытию на проезжей части глубиной более 0,5 метров

Ине. № подл.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Ине. № подл.	Подп. и дата
Ине. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД

предполагает ограждение мест проведения дорожных работ недеформируемыми боковыми ограждениями парапетного типа по ГОСТ 33127-2024. Проведение работ по демонтажу дорожной одежды и пролетных строений на мосту предполагает ограждение мест проведения дорожных работ железобетонным ограждением типа «ФБС».

Поскольку земляные работы и работы по ремонту элементов моста занимают срок более 1 суток, они носят характер долгосрочных работ. В связи с такими условиями блоки ограждающие должны иметь возможность установки сигнальных фонарей с шагом 3,0 метра по ГОСТ Р 58350-2019, пункт 6.6.4, для обозначения места проведения работ на проезжей части в ночное время. Для информирования участников дорожного движения о временном введении ограничений необходимо выполнить подготовительные мероприятия. Участок автомобильной дороги, на котором вводится временное изменение организации дорожного движения, называется зона работ (событий). Зона работ (событий) включает в себя следующие составляющие: зону предупреждения, зону отгона, буферную зону, зону стабилизации, а также собственно место производства работ или место событий.

Зона предупреждения водителей ТС устраивается за 300 метров до начала участка проведения дорожных работ и обозначается временным дорожным знаком 1,25 на жёлтом фоне по ГОСТ Р 52289-2019. За 250 метров до начала закрытия полосы движения предусматривается ограничение максимальной скорости движения ТС 50 км./час в местах проведения земляных работ и 40км./час. – на мосту. За 150 метров начала закрытия полосы движения устанавливается временный дорожный знак 1.20.2 “Сужение дороги” и устанавливается знак ограничения скорости движения осуществляется временным дорожным знаком 3.24 (20 км./ч) на мосту.

Дорожный знак 1.8 разместить с дорожными знаками на одно стойке за 100 метров до начала закрытия движения полосы. В целях обеспечения Условий безопасности дорожного ограждения проектом предусмотрена установка светофоров в начале и конце участка производства работ за 50 метров до начала участка производства работ. На каждой полосе в связи со сложившимися конкретными дорожными условиями обустройство зоны работ (событий) будут отличаться.

В начале ограничения полосы движения установить временные дорожные знаки 1.25 “Дорожные работы” с информационной табличкой 8.2.1 (100м)

Продольная буферная зона длиной 15,0 метров начинается от конца участка отгона и длится до начала рабочей зоны, выгороженной железобетонными блоками типа с фонарями красного цвета. В начале продольной зоны отгона разместить передвижной комплекс временных технических средств, смонтированный на щите с подсвечивающимся знаком 4.2.2 и стрелками над ним.

Рабочая зона длиной 300 метров обеспечивает свободное перемещение строительного персонала и техники, участвующих в проведении земляных работ. Рабочая зона длиной 80,0 метров

Ине. № подл.	Подп. и дата
Ине. № доубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист 6

обеспечивает свободное перемещение строительного персонала и техники, участвующих в проведении работ на мосту.

В продольной буферной зоне и зоне отгона установить дорожные пластины в сочетании с сигнальным фонарём.

4. Спецификация

Спецификация дорожных знаков

Местоположение	Типоразмер знака	Размер щитка, мм	Кол-во знаков, шт	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Марка стойки
Схема организации дорожного движения при выполнении долговременных работ вне населенного пункта						
Справа	II	900	1	1.25	Дорожные работы	OM-5 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	900	1	1.25	Дорожные работы	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	900	1	1.25	Дорожные работы	OM-5 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	1	3.31	Конец всех ограничений	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	1	3.31	Конец всех ограничений	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	900	1	1.8	Светофорное регулирование	OM-5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	900	1	1.8	Светофорное регулирование	OM-5 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	900	1	1.19	Опасная обочина	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	900	1	1.19	Опасная обочина	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700x350	1	8.2.1	Протяженность зоны действия знака	OM-5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700x350	1	8.2.1	Протяженность зоны действия знака	OM-5 (D=76мм S=3мм)

Ине. № подп. Подп. и дата
 Ине. № дубл. Ине. № инв. № Взам. инв. № Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД
----	------	----------	-------	-----	----------------------

Местоположение	Типоразмер знака	Размер щитка, мм	Кол-во знаков, шт	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Марка стойки
Справа	П	700	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	П	700	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	П	700	2	3.20	Обгон запрещен	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	П	700	1	3.20	Обгон запрещен	ОМ-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	П	700	3	3.20	Обгон запрещен	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	П	900	1	2.4	Уступите дорогу	ОМ-3,5 (D=76мм S=3мм)

Схема организации дорожного движения при выполнении работ на мосту

Слева	П	2000x1500	1	6.17	Схема объезда	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	П	2000x1500	1	6.17	Схема объезда	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	П	700	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	П	700	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	П	900	1	1.25	Дорожные работы	ОМ-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	П	900	1	1.25	Дорожные работы	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	П	900	1	1.25	Дорожные работы	ОМ-3,5 (D=76мм S=3мм)
Справа	П	900	1	1.25	Дорожные работы	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	П	700	1	3.25	Конец ограничения скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

18-2021-АД-ОД

Лист

8

Местоположение	Типоразмер знака	Размер щитка, мм	Кол-во знаков, шт	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Марка стойки
Справа	II	700	1	3.25	Конец ограничения скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	2	3.1	Въезд запрещен	ОМ-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	2	3.20	Обгон запрещен	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	2	3.20	Обгон запрещен	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)

Схема организации дорожного движения при строительстве водопропускных труб на ПК82+60, ПК95+18

Слева	II	2000x1500	2	6.17	Схема объезда	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	2000x1500	2	6.17	Схема объезда	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	900	4	1.25	Дорожные работы	ОМ-3,5 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	900	4	1.25	Дорожные работы	ОМ-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	2	3.25	Конец ограничения скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	2	3.25	Конец ограничения скорости	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	4	3.1	Въезд запрещен	ОМ-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	4	3.20	Обгон запрещен	ОМ-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	4	3.20	Обгон запрещен	ОМ-4 (D=76мм)

Инв. № подл. Подп. и дата
 Инв. № дубл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Подп. и дата

Местоположение	Типоразмер знака	Размер щитка, мм	Кол-во знаков, шт	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Марка стойки
						S=3мм)

Схема организации дорожного движения при строительстве водопропускных труб на ПК124+58

Слева	II	2000x1500	1	6.17	Схема объезда	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	2000x1500	1	6.17	Схема объезда	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	900	2	1.25	Дорожные работы	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	900	2	1.25	Дорожные работы	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	1	3.25	Конец ограничения скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	1	3.25	Конец ограничения скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	2	3.1	Въезд запрещен	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	2	3.20	Обгон запрещен	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	2	3.20	Обгон запрещен	OM-4 (D=76мм S=3мм)

Схема организации дорожного движения при выполнении долговременных работ на половине ширины проезжей части вне населенного пункта

Слева	II	900	1	1.20.3	Сужение дороги	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	900	1	1.20.2	Сужение дороги	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)

Ине. № подл. Подп. и дата
Ине. № дубл. Подп. и дата
Взам. инв. №
Ине. № подл. Подп. и дата

Местоположение	Типоразмер знака	Размер щитка, мм	Кол-во знаков, шт	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Марка стойки
Слева	II	700	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700x350	1	8.2.1	Протяженность зоны действия знака	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700x350	1	8.2.1	Протяженность зоны действия знака	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	1	3.25	Конец ограничения скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	1	3.25	Конец ограничения скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	900	1	1.25	Дорожные работы	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	900	1	1.25	Дорожные работы	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	900	1	1.25	Дорожные работы	OM-3,5 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	900	1	1.25	Дорожные работы	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	2	3.20	Обгон запрещен	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	2	3.20	Обгон запрещен	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Схема организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту моста через реку Каргат на км 22+251 «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области						
Справа	II	700	2	1.25	Дорожные работы	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	2	1.25	Дорожные работы	OM-4 (D=76мм S=3мм)

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ли Изм. № докум. Подп. Дат

18-2021-АД-ОД

Лист

11

Местоположение	Типоразмер знака	Размер щитка, мм	Кол-во знаков, шт	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Марка стойки
Справа	II	700	1	1.8	Светофорное регулирование	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	1	1.8	Светофорное регулирование	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	1	1.20.2	Сужение дороги справа	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	1	1.20.3	Сужение дороги слева	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	2	3.20	Обгон запрещен	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	2	3.20	Обгон запрещен	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	1	6.16	Стоп-линия	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	1	6.16	Стоп-линия	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Справа	II	700	1	8.2.1	Зона действия знака	OM-4 (D=76мм S=3мм)
Слева	II	700	1	8.2.1	Зона действия знака	OM-4 (D=76мм S=3мм)

Спецификация дорожных знаков

Местоположение	Тип светофора	Количество светофоров, шт		Тип дорожного контроллера
		транспортные	пешеходные	
Справа	T8.1	1	-	УДК
Слева	T8.1	1	-	УДК

Ине. № подл. Подп. и дата
 Ине. № дубл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Подп. и дата

18-2021-АД-ОД

Лист

12

Ли Изм. № докум. Подп. Дат

- 7) ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 8) ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»;
- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги»;
- 10) СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка временных ТСОДД (дорожных знаков), направляющих и ограждающих устройств при введении ограничения движения ТС на 19-24 км "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе при реконструкции автомобильной дороги "Каргат-Маршанское". Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 «ТСОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения на период введения ограничений движения транспортных средств на участке 19-24 км "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе.

Согласно требованиям ГКУ НСО ТУАД, разработанный вариант проектных решений по организации дорожного движения на период введения ограничения движения ТС подлежит согласованию с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Наименование организации	Должность	ФИО	Заключение	Дата	Подпись

Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Инв. № дубл.
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

- 8) Схема организации дорожного движения при выполнении кратковременных работ на половине ширины проезжей части вне населенного пункта
- 9) Схема организации дорожного движения при выполнении работ по нанесению разметки краевых линий
- 10) Схема организации дорожного движения при выполнении работ по нанесению разметки осевых линий
- 11) Схема организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту моста на левой стороне через реку Каргат на км 22+251 «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области
- 12) Схема организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту моста на правой стороне через реку Каргат на км 22+251 «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области

8. Обосновывающая часть ПОДД

1. Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации:

В ходе анализа существующей ДТС использовалась дорожная лаборатория проектов ОДД.

1.1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план).

В административном отношении участок реконструкции расположен в Каргатском районе Новосибирской области (НСО). Административный центр – город Каргат. Расстояние до г. Новосибирск составляет 200 км. Ближайшим населённым пунктом к участку реконструкции являются: с. Гавриловка (км 10+600 – км 11+200), пос. Старомихайловский (км 22+300 право 0,2км), с. Маршанское (км 34+700).

Район представляет собой территорию, с развитой сетью дорог, с небольшими посёлками, фермами, сельскохозяйственными угодьями. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования 433 км, из них 50 км федерального, 86 км – регионального и 297 км - межмуниципального назначения.

На участке изысканий имеются второстепенные автомобильные дороги, существующие инженерные коммуникации и искусственные сооружения.

Рельеф рассматриваемой территории равнинный, относится к области плоских озерно-аллювиальных равнин и расположен в пойме р. Каргат. Отметки земли по оси проектируемой трассы составляют 132,56 м до 127,24 м, перепад отметок – 5,32 м. Техническая категория проектируемой автодороги – IVБ-п.

Проектируемую трассу автомобильной дороги на заданном участке пересекают:

Ине. № подл.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Ине. № инв.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист 16

- газопровод ООО «Газпром газораспределение Томск» (ПК107+11);
- кабель связи ТЦТЭТ Новосибирского филиала ПАО «Ростелеком» (ПК109+18, ПК110+76);
- мост на ПК113+16,56-ПК113+79,36.

На реконструируемом участке дороги пересекается с существующими водопропускными трубами на ПК 82+60, ПК114+34 (на съезде), ПК 124+58.

Автобусная остановка на ПК107+30.



1.2. Характеристика дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД.

Начало проектируемой основной трассы этапа 2 соответствует км 19+000 окончание участка проектирования соответствует км 24+000 (ПК80+68,16 - ПК129+96,77) существующей автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» Длина трассы дороги составила - 5000,00 м.

Рельеф вдоль дороги равнинный, монотонный. Вдоль дороги протянулись поля с островками лесопосадок и зарослями кустарников. На отдельных участках территория заболочена. Ширина проезжей части автодороги 10м, высота насыпи 1,0-2,5м. Откосы дороги крутые. По обе стороны автомобильной дороги, почти на всём протяжении реконструируемого участка, проходят притрассовые резервы.

Направление трассы – с северо-востока на юго-запад.

Ширина существующего земляного полотна – 10-15 м, проезжей части – 7,5-11,0 м.

Ине. № подп.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Ине. № подп.	Подп. и дата
Ине. № подп.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист 17

Середина существующего моста через реку Каргат соответствует км 22+251 фактического километра существующей автомобильной дороги «Каргат – Маршанское». Границы подсчета объемов работ ПК 113+16,56 – ПК113+79,36 соответствуют границам объемов работ по переходным плитам моста через р. Каргат.

1.3. Результат оценки технического состояния автомобильной дороги: Оценка технического состояния автомобильной дороги не проводится в связи с отсутствием в задании на разработку ПОДД указания на проведение такой оценки.

1.4. Результат анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД:

Движение транспортных средств на участке введения временных ограничений движения ТС по автомобильной дороге «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области по состоянию на апрель 2026 г., организовано с соблюдением основных положений Правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения.

Объектом притяжения пешеходов и транспортных средств на участке введения временных ограничений движения ТС по автомобильной дороге Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области являются административные и социальные помещения в поселке Старомихайловский.

1.5. Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД:

Существующие технические средства организации дорожного движения на рассматриваемом ПОДД участке автомобильной дороги км 19 – км 24 а.д. Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, по состоянию на февраль 2026г. находятся в удовлетворительном состоянии. Монтаж ТСОДД, в целом, выполнен в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

1.6. Результаты анализа основных параметров дорожного движения:

К основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги и моста).

- Интенсивность дорожного движения N определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном

Ине. №подп	Подп. и дата	Ине. №дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
------------	--------------	-------------	--------------	--------------

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист 18

участке дороги (интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения — пешеходов соответственно)

$$N = \frac{(N \cdot k)}{t_{HN}} = 1283,1 \text{ приведённых авт/час.}$$

- Состав транспортных средств определяется количеством транспортных средств каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, велосипеды, средства индивидуальной мобильности, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги. Согласно ГОСТ 32965-2014, учёту подлежат следующие категории транспортных средств:

Согласно ГОСТ 32965-2014, учёту подлежат категории транспортных средств:

Группы транспортных средств, подлежащих учету:

- 1 Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него
- 2 Двухосные грузовые автомобили
- 3 Трехосные грузовые автомобили
- 4 Четырехосные грузовые автомобили
- 5 Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)
- 6 Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)
- 7 Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
- 8 Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом}
- 9 Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
- 10 Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)
- 11 Шестиосные седельные автопоезда
- 12 Автомобили с семью и более осями и другие
- 13 Автобусы большого класса
- 14 Мотоциклы, Велосипеды, средства индивидуальной мобильности

В результате непосредственного подсчёта транспортных средств в ходе обследования дорожного движения состав транспортных средств, проследовавших через сечение проектного участка автомобильной дороги, выглядит следующим образом.

70% транспортного потока составляют легковые автомобили или малые грузовики грузоподъёмностью 1,5 тонн;

9,5% транспортного потока составляют двухосные грузовые автомобили категории ТС "С";

12,5% транспортного потока составляют трёхосные грузовые автомобили категории ТС "С";

1% транспортного потока составляют автобусы;

4% транспортного потока составляют трёхосные седельные автопоезда;

Инт. № подл.	Подп. и дата
Инт. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат
----	------	----------	-------	-----

3,5% транспортного потока составляют четырёхосные седельные автопоезда;

Наименование участка дороги	Среднегодовая суточная интенсивность движения (авт./сут.)									
	Всего		Грузовое движение					Пассажирское движение		
	приведенная к легковому автомобилю	в транспортных единицах	в том числе по грузоподъемности					автомобили с семью и более осями и другие	легковые автомобили	автобусы
			фургоны	двухосные грузовые автомобили	трехосные грузовые автомобили	четырёхосные грузовые автомобили	шестиосные седельные автопоезда			
ед./сут										
Реконструкция автомобильной дороги "Карагат - Маршанскес" в Каргатском районе Новосибирской обл.	2021									
	243	189	12	18	24	3	5	4	121	2
	2023 год начала эксплуатации									
	248	191	12	18	24	3	5	4	123	2
	2035									
	276	214	14	20	27	3	6	5	137	2
	2043									
	297	230	15	22	29	4	6	5	147	2
2047										
307	239	15	23	30	4	6	5	153	3	

- Средняя скорость V движения транспортных средств определяется величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги.

$$V = \frac{L}{T}$$

где T -среднее время движения ТС по участку дороги, час.,

L -протяжённость участка дороги, км.

$$T = \frac{t_i}{\pi}, \frac{0,0038 \text{ час}}{1} = 0,0038 \text{ час.}$$

$L=300$ м., тогда средняя скорость движения ТС на участке дороги $V=0,300/0,00387=77,5 \text{ км/час.}$

- Плотность движения p определяется величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр движения.

$$p = \frac{N}{(m \cdot V)}$$

где m - количество полос движения в одном направлении, $m = 2$.

$p = 243/(2 \cdot 77,5) = 1,56$ приведенных легковых автомобилей/км.

Ине. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам. инв. № Подп. и дата.

- Пропускная способность S дороги определяется максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения (п. 2 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учёта, ПП РФ от 16 ноября 2018 г. № 1379).

$$S = 243 / 2 = 121,5 = 122$$

На рассматриваемом участке автомобильной дороги практическая пропускная способность составляет 122 приведённых автомобилей/час.

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой t транспортных средств в движении на участке дороги;

$$\tau = \frac{m_i \cdot t_i}{m_i \cdot L_i}$$

$$t_i = T - T_{св} = 0,00387 - 0,00302 = 0,00085 \text{ час.}$$

$$t = (2 \times 0,00085) / (2 \times 0,360) = 0,0024 \text{ час/км (2,3 сек./км.)}$$

- временным индексом I_t выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;

$$I_t = T / T_{св} = 0,00387 / 0,00302 = 1,28 \text{ - уровнем обслуживания дорожного движения.}$$

Таким образом, на рассматриваемом участке автомобильной дороги обеспечен "А" уровень обслуживания.

Поскольку уровень обслуживания участка дороги "А", показатель перегруженности рассматриваемого участка автомобильной дороги не рассчитывается.

- буферным индексом I_b участка дороги, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

Поскольку уровень обслуживания участка дороги "А", буферный индекс участка автомобильной дороги не рассчитывается.

Ине. № подл.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД

1.7. Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии). Дорожно - транспортные происшествия на участке автомобильной дороги км 22 а.д. Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, предусмотренного для введения временных ограничений движения ТС, за период 2022-2025 г.г. зарегистрированы не были.

В связи с этим анализ причин и условий, способствующих ДТП, не проводится.

9. Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД

9.1 Перечень дорог, участков дорог, на которых планируется ведение временных ограничений или прекращение движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения.

Временное введения ограничений движения транспортных средств проектируется на участке автомобильной дороги км 19 – км 24 а.д. «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области.

Ограничение движения транспортных средств предусматривает закрытие по одной полосе движения в каждом направлении в связи с производством дорожных работ на рассматриваемом участке автомобильной дороги. Способы введения ограничений движения транспортных средств заключаются в установке временных ТСОДД регламентирующих движение водителей транспортных средств на период ведения ограничений движения ТС.

Проектными решениями ограничение движения пешеходов не предусматривается.

9.2 Организация маршрутов объезда мест введения ограничения.

Маршруты объезда мест введения ограничения проектными решениями не разрабатывались, поскольку объезд осуществляется по оставшимся полосам проезжей части в каждом направлении.

9.3 Организация движения ТС на территории, прилегающей к местам введения ограничения, организация движения ТС при проведении работ, связанных с частичным или полным закрытием проезжей части.

Движение транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным закрытием проезжей части на рассматриваемом участке автомобильной дороги организовано согласно Правилам дорожного движения Российской Федерации по оставшимся для движения полосам проезжей части в каждом направлении с обеспечением безопасности дорожного движения.

9.4 Организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничения.

Поскольку работы осуществляются на проезжей части одной полосы, основные пешеходные пути и наземные пешеходные переходы используются пешеходами без ограничения по второй половине проезжей части.

Ине. № подл	Подп. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист 22

9.5 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений.

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, осуществляется на территории, прилегающей к месту введения ограничения, без ограничения по существующей уличное - дорожной сети с соблюдением правил дорожного движения Российской Федерации.

9.6 Организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничения с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Движение маршрутных ТС на участке введения временных ограничений движения осуществляется согласно прилагаемой схеме с соблюдением требования Правил дорожного движения Российской Федерации.

9.7 Организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники въезда указанных транспортных средств на территорию участка проведения работ и выезда с него, организация движения ТС и пешеходов на территории участка производства работ, а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением.

Схемы движения грузовых ТС и строительной техники при введении ограничений движения ТС на участке автомобильной дороги отображены в проекте организации строительства согласно основным положениям ПДД Российской Федерации. Въезд и выезд транспортных средств и специальной техники, участвующих в работах на проезжей части, осуществляется с полос, движение по которым временно ограничено. Для обеспечения видимости участка производства работ в ночное время, железобетонное ограждения оснащаются фонарями красного цвета.

9.8 Организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов, размещение информационных щитов.

Проектными решениями обеспечения БДД на участке введения временных ограничений движения ТС на проезжей части автомобильной дороги км 19 – км 24 а.д. «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области предусмотрено размещение информационных щитов.

9.9 Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснований).

На время введения ограничения проектом предусматривается светофорное регулирование светофорами типа Т8.1.

Ине. № подп	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист 23

9.10 Описание проектных решений по организации дорожного движения.

Мероприятия по временному ограничению движения транспортных средств на участке автомобильной дороги км 19 – км 24 а.д. «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области разработаны в одном экземпляре.

Схема расстановки временных ТСОДД приведена в графическом материале утверждаемой части проекта ОДД.

Демонтаж и перенос существующих ТСОДД проектными решениями ОДД не предусмотрен.

Информирование участников дорожного движения на участке введения временных ограничений движения предусмотрено установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

10. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 443 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения - соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решения по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

В соответствии с результатами обследования транспортного потока, влияния на значения экологических показателей, характеризующих уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, в заданный период времени больше предельно допустимого или находящегося за пределами, не выявлено.

Поскольку уровень обслуживания участка дороги "А", закрытие одной полосы движения транспортных средств не отразится на пропускной способности участка автомобильной дороги. Задержки при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения не изменятся, поэтому мероприятия, направленные на повышение эффективности дорожного движения, проводить нецелесообразно.

Ине. № подл.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Ине. № инв.	Подп. и дата
Ине. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист 24

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дат	18-2021-АД-ОД	Лист
						25

СОГ ЛАСОВАНО:

Директор

ООО "Новосибдорстрой"

Магамедов Н.Д.

" "

2026 г.



Схема организации дорожного движения при выполнении долговременных работ на половине ширины проезжей части вне населенного пункта

Объект: Реконструкция а/д «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 – км 24+000)

Вид и характер дорожных работ: Реконструкция

Владелец а/д: ГКУ НСО ТУАД

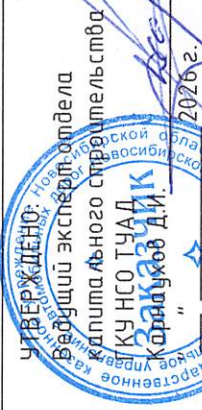
Подрядчик: ООО "Новосибдорстрой"

Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.

Ответственный за проведение дорожных работ:

Производитель работ ООО "Новосибдорстрой" Москвин А.И.

Составитель схемы: Инженер ПТО ООО "Новосибдорстрой" Ланцев Д.А.



УТВЕРЖДЕНО: Исполнительный директор

Ведущий эксперт отдела

Администрации Новосибирской области

КУ НСО ТУАД

Карнаухов Д.И.

2026 г.

1.25

50

1.20

150

50

1.25

8.2.1

1.25

1.12

1.11

1.1

1.12

1.11

1.1

1.12

1.11

1.1

1.12

1.11

1.1

1.12

1.11

1.1

1.12

1.11

1.1

1.12

1.11

1.1

1.12

1.11

1.1

1.12

1.11

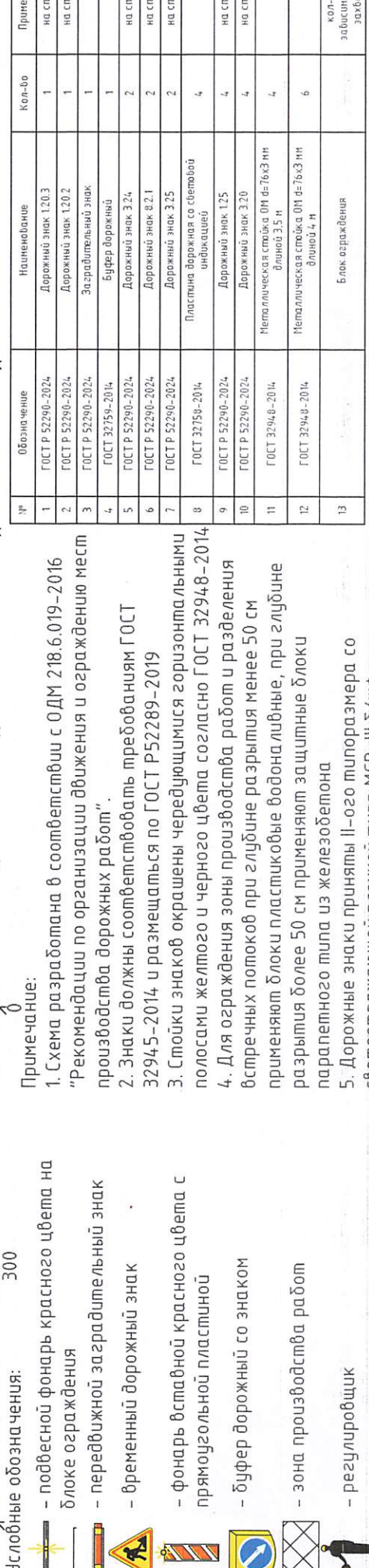
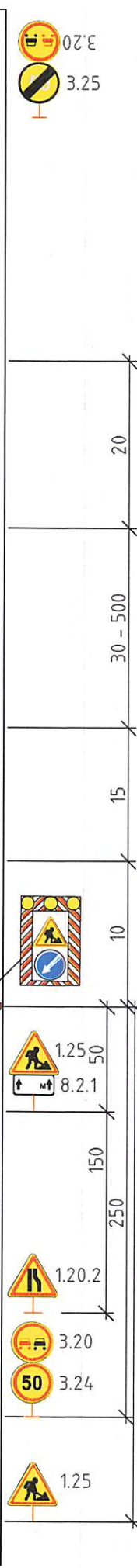
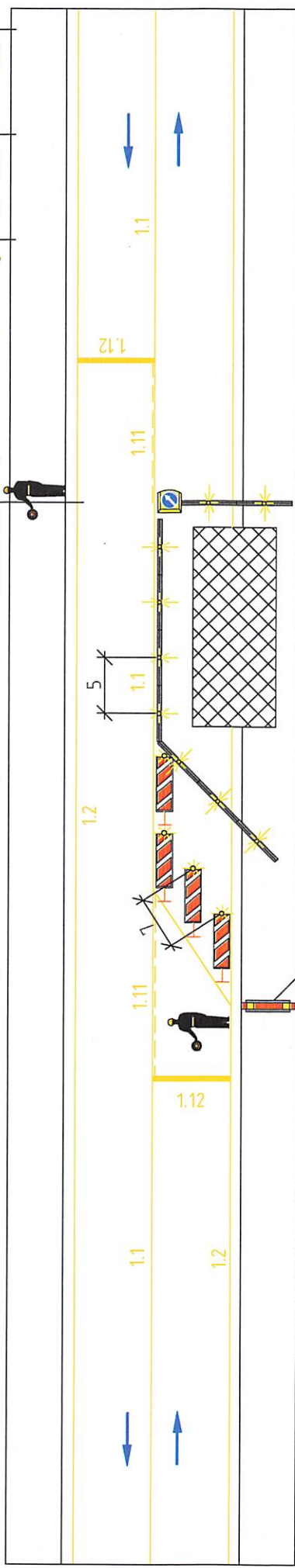
1.1

1.12

1.11

1.1

1.12



- Условные обозначения:
- подвесной фонарь красного цвета на блоке ограждения
 - передвижной заградительный знак
 - временный дорожный знак
 - фонарь вставной красного цвета с прямоугольной пластиной
 - буфер дорожный со знаком
 - зона производства работ
 - регулировщик

- Примечание:
1. Схема разработана в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".
 2. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 и размещаться по ГОСТ P52289-2019
 3. Стойки знаков окрашены черной краской согласно ГОСТ 32948-2014 полосами желтого и черного цвета
 4. Для ограждения зоны производства работ и разделения встречных потоков при глубине разрытия менее 50 см применяют блоки пластиковые водоналивные, при глубине разрытия более 50 см применяют защитные блоки параллельного типа из железобетона
 5. Дорожные знаки приняты II-ого типоразмера со светоотражающей пленкой типа МСВ-III д/жф

№	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
1	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.20.3	1	на стойке
2	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.20.2	1	на стойке
3	ГОСТ Р 52290-2024	Заградительный знак	1	
4	ГОСТ 32759-2014	Буфер дорожный	1	
5	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.24	2	на стойке
6	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 8.2.1	2	на стойке
7	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.25	2	на стойке
8	ГОСТ 32759-2014	Пластина дорожная со световой индикацией	4	
9	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.25	4	на стойке
10	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.20	4	на стойке
11	ГОСТ 32948-2014	Металлическая стойка ОИ д=76x3 мм длиной 3,5 м	4	
12	ГОСТ 32948-2014	Металлическая стойка ОИ д=76x3 мм длиной 4 м	6	
13		Блок ограждения		кол-во в зависимости от забитости

СОГЛАСОВАНО:

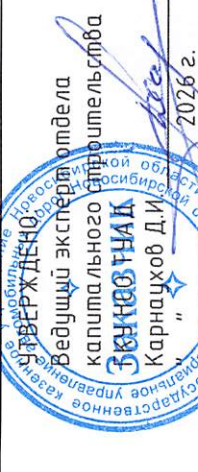
Директор
ООО "Новосибдорстрой"
Магамедов Н.Д.



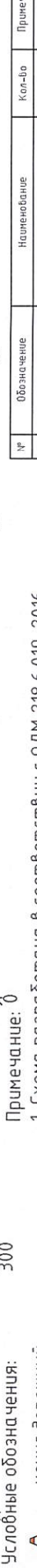
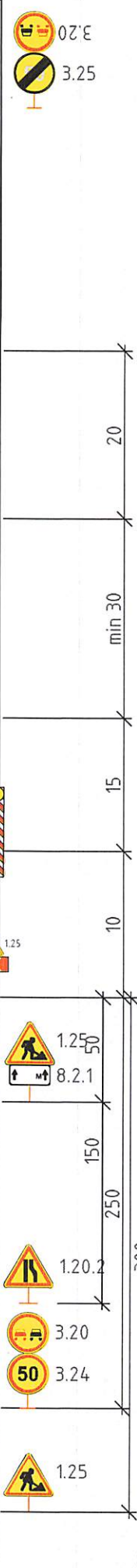
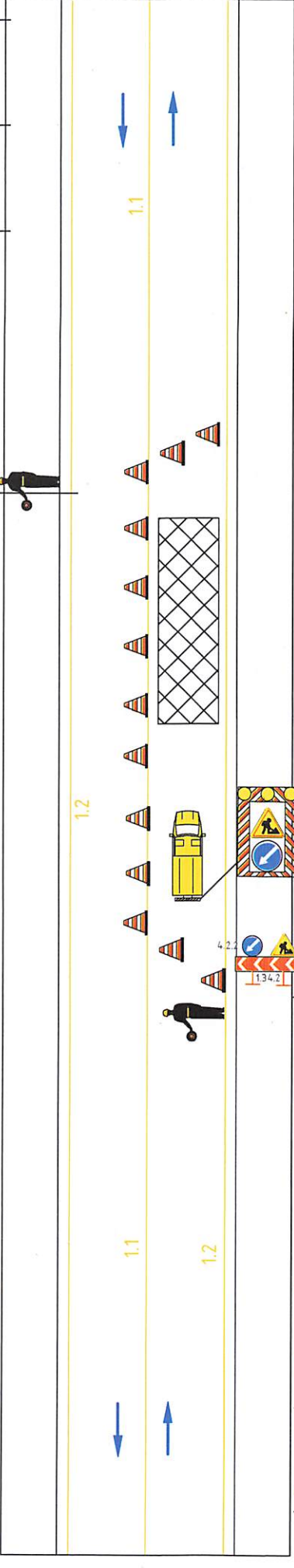
Схема организации дорожного движения при выполнении кратковременных работ на половине ширины проезжей части вне населенного пункта

Объект: Реконструкция а/д «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 – км 24+000)
Вид и характер дорожных работ: Реконструкция
Владелец а/д: ГКУ НСО ТУАД

Подрядчик: ООО "Новосибдорстрой"
Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.
Ответственный за проведение дорожных работ:
Производитель работ ООО "Новосибдорстрой" Москвин А.И.
Составитель схемы: Инженер ПТО ООО "Новосибдорстрой" Ланцев Д.А.



Ведущий эксперт отдела капитального строительства
Карнацов Д.И.
2026 г.



Условные обозначения:

- конус дорожный
- передвижной заградительный знак
- временный дорожный знак
- зона производства работ
- регулировщик
- автомобиль прикрытия
- комплекс дорожных знаков переносной пленки типа МСВ-III б/жф

Примечание:

1. Схема разработана в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".
2. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 и размещаться по ГОСТ Р52289-2019
3. Стойки знаков окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета согласно ГОСТ 32948-2014
4. Расстояние между направляющими конусами принимается равным в зонах отгона и возвращения 6 м, в пробольной буферной и рабочих зонах 12 метров.
5. Регулировщик должен быть в форменной одежде, иметь дисковый жезл с красным сигналом, иметь рацию.
6. Дорожные знаки приняты II-ого типоразмера со светоотражающей пленкой

№	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
1	ГОСТ Р 52289-2014	Дорожный знак 1.20.3	1	на слободке
2	ГОСТ Р 52289-2014	Дорожный знак 1.20.2	1	на слободке
3	ГОСТ Р 52289-2014	Знак предостережения	1	на слободке
4	ГОСТ Р 52289-2014	Дорожный знак 3.24	2	на слободке
5	ГОСТ Р 52289-2014	Дорожный знак 3.25	2	на слободке
6	ГОСТ Р 52289-2014	Дорожный знак 1.25	4	на слободке
7	ГОСТ Р 52289-2014	Дорожный знак 1.20	4	на слободке
8	ГОСТ Р 52289-2014	Комплекс знаков переносной пленки	1	
9		Стойка переносная для дорожного знака	6	
10		Стойка переносная для дорожного знака	4	
11		Конус дорожный		
12				4 шт. по 1 шт. для прикрытия

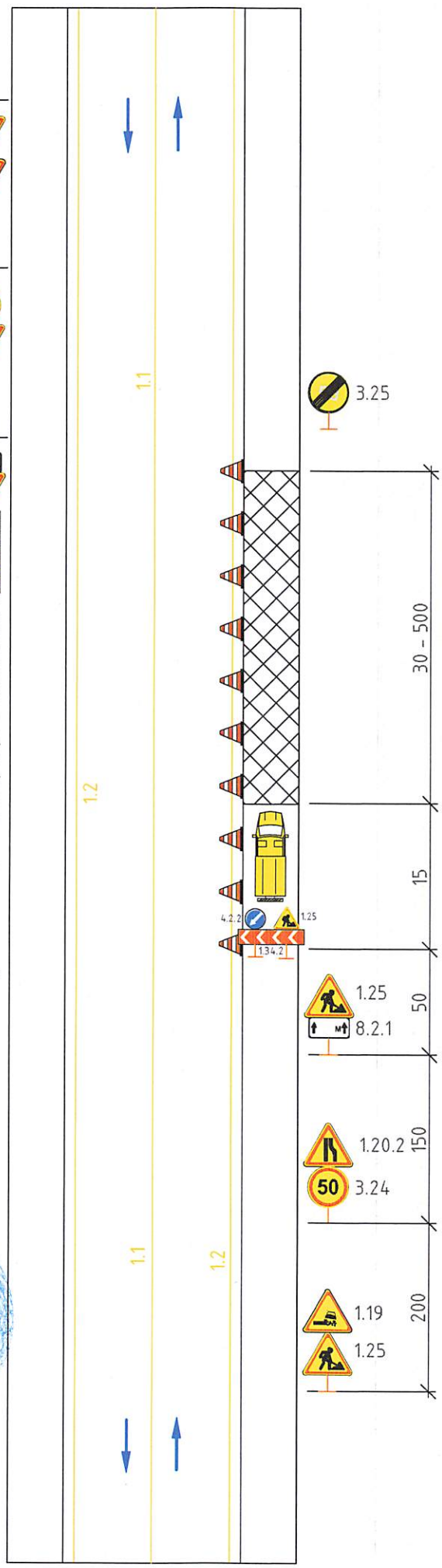
СОГЛАСОВАНО:
 Директор
 ООО "Новосибдорстрой"
 Магамедов Н.Д.
 " " " 2026 г.



Схема организации дорожного движения при выполнении кратковременных работ на обочине вне населенного пункта
 Объект: Реконструкция а/д «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 – км 24+000)
 Вид и характер дорожных работ: Реконструкция
 Владелец а/д: ГКУ НСО ТУАД
 Подрядчик: ООО "Новосибдорстрой"
 Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.
 Ответственный за проведение дорожных работ:
 Производитель работ ООО "Новосибдорстрой" Москвин А.И.
 Составитель схемы: Инженер ПТО ООО "Новосибдорстрой" Ланцев Д.А.



УТВЕРЖДЕНО:
 Ведущий эксперт отдела капитального строительства
 ГКУ НСО ТУАД
 Карнаухов Д.И.
 " " " 2026 г.



- Условные обозначения:
- конус дорожный
 - временный дорожный знак
 - зона производства работ
 - автомобиль прикрытия
 - комплекс дорожных знаков переносной

- Примечание:
1. Схема разработана в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".
 2. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 и размещаться по ГОСТ Р52289-2019
 3. Стойки знаков окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета согласно ГОСТ 32948-2014
 4. Расстояние между направляющими конусами принимается равным в зонах отгона и возвращения 6 м, в продольной дугерной и рабочих зонах 12 метров.
 5. Дорожные знаки приняты II-ого типа змэра со светоотражающей пленкой типа МСВ-III д/жф

№	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
1	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.20.3	1	на стойке
2	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.20.2	1	на стойке
3	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.25	1	на стойке
4		Комплекс знаков переносной	1	
5	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 8.2.1	2	на стойке
6	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.24	2	на стойке
7	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.19	2	на стойке
8	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.25	4	на стойке
9		Стойка переносная для однобого знака	1	
10		Стойка переносная для 2-ух знаков	6	кол-во в зависимости от захватки
11		Конус дорожный		

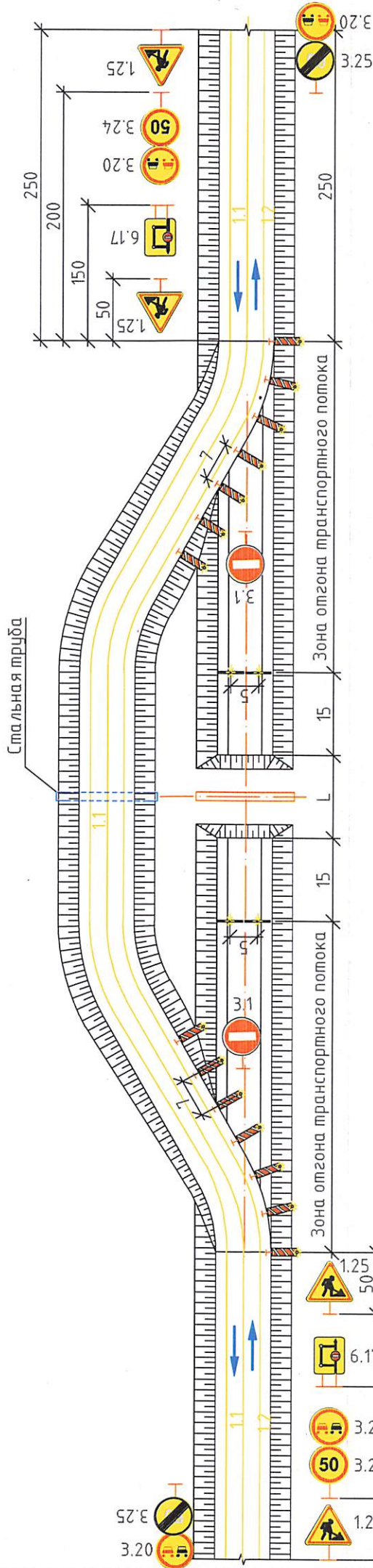
СОГ ЛАСОВАНО:

Директор
ООО "Новосибдорстрой"
Магамедов Н.Д.
" " " 2026 г.



Схема организации дорожного движения при строительстве водопропускных труб на ПК124+58 УТВЕРЖДЕНО:
Объект: Реконструкция а/д «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 – км 24+000)
Вид и характер дорожных работ: Реконструкция
Владелец а/д: ГКУ НСО ТУАД
Побратчик: ООО "Новосибдорстрой"
Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.
Ответственный за проведение дорожных работ:
Производитель работ ООО "Новосибдорстрой" Москвин А.И.
Составитель схемы: Инженер ПТО ООО "Новосибдорстрой" Ланцев Д.А.

Ведущий эксперт отдела
Капитального строительства
ГКУ НСО ТУАД
Карнаушов Д.И.
Заказчик
" " " 2026 г.



№	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 6.17 левый	1	на стойке
2	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 6.17 правый	1	на стойке
3	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.24	2	на стойке
4	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.25	4	на стойке
5	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.25	2	на стойке
6	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.1	2	на стойке
7	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.20	4	на стойке
8		Блок ограждения со световой индикацией	4	
9	ГОСТ 32948-2014	Пластина дорожная со световой индикацией	14	
10	ГОСТ 32948-2014	Металлическая стойка ОМ d=76x3 мм длиной 3,5 м	6	
11	ГОСТ 32948-2014	Металлическая стойка ОМ d=76x3 мм длиной 4 м	6	
12		Стойка переносная для одного знака	2	

Примечание:

1. Схема разработана в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".
2. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 и размещаться по ГОСТ Р 52289-2019
3. Стойки знаков окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета согласно ГОСТ 32948-2014.
4. Расстояние между направляющими пластинами должно составлять 7 метров.
5. Дорожные знаки приняты II-ого типоразмера со светоотражающей пленкой типа МСВ-III б/ жф

Условные обозначения:

- направление движения
- фонарь подвесной красного цвета на блоке ограждения
- временный дорожный знак
- фонарь вставной красного цвета с прямоугольной пластиной

СОГ ЛАСОВАНО:

Директор

ООО "Новосибдорстрой"

Магамедов Н.Д.

" 2026 г.



Схема организации дорожного движения при строительстве водопропускных труб на ПК82+60, УТВЕРЖДЕНО

ПК 95+18

Объект: Реконструкция а/д «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 – км 24+000)

Вид и характер дорожных работ: Реконструкция

Владелец а/д: ГКУ НСО ТУАД

Подрядчик: ООО "Новосибдорстрой"

Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.

Ответственный за проведение дорожных работ:

Производитель работ ООО "Новосибдорстрой" Москвин А.И.

Составитель схемы: Инженер ПТО ООО "Новосибдорстрой" Ланцев Д.А.



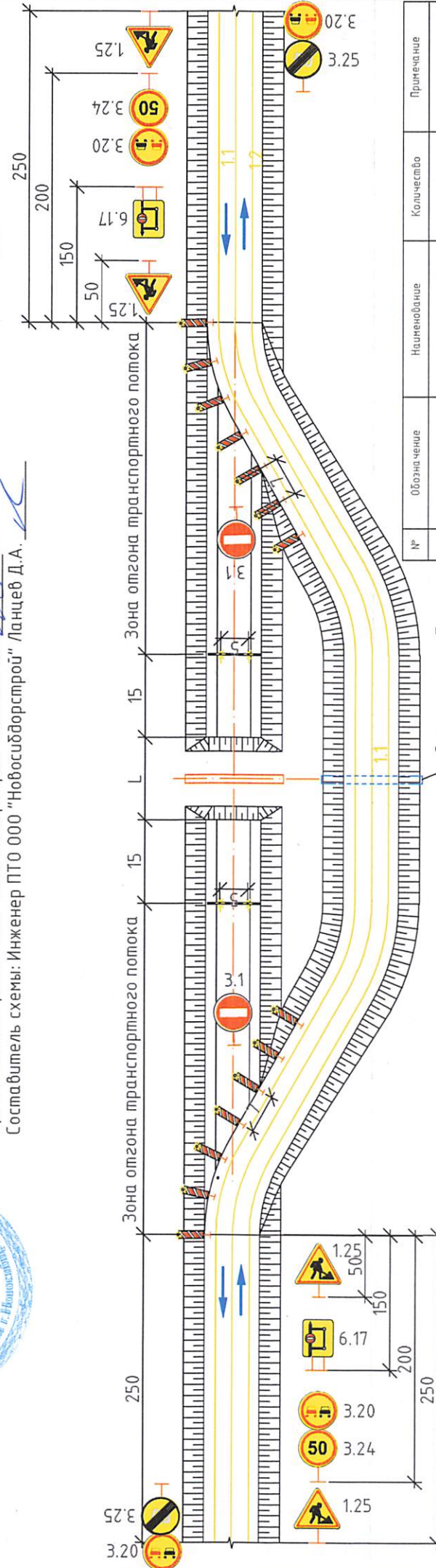
Ведущий инженер отдела

капитального строительства

ГКУ НСО ТУАД

Корнаухов Д.И.

2026 г.



Примечание:

1. Схема разработана в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".
2. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 и размещаться по ГОСТ Р 52289-2019
3. Стойки знаков окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета согласно ГОСТ 32948-2014
4. Расстояние между направляющими пластинами должно составлять 7 метров.
5. Дорожные знаки приняты II-ого типоразмера со светоотражающей пленкой типа МСВ-III д/жф

Условные обозначения:

- направляющие движения
- фонарь подвесной красного цвета на блоке ограждения
- временный дорожный знак
- фонарь вставной красного цвета с прямоугольной пластиной

№	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 6.17 левый	1	на стойке
2	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 6.17 правый	1	на стойке
3	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.24	2	на стойке
4	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.25	4	на стойке
5	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.25	2	на стойке
6	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.1	2	на стойке
7	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.20	4	на стойке
8		Блок ограждения со световой индикацией	4	
9	ГОСТ 32758-2014	Пластина дорожная со световой индикацией	14	
10	ГОСТ 32948-2014	Металлическая стойка ОМ d=76x3 мм длиной 3,5 м	6	
11	ГОСТ 32948-2014	Металлическая стойка ОМ d=76x3 мм длиной 4 м	6	
12		Стойка переносная для одного знака	2	

СОГ ЛАСОВАНО:

Директор
ООО "Новосибдорстрой"
Магамедов Н.Д.



Схема организации дорожного движения при выполнении работ по нанесению разметки осевых линий

Объект: Реконструкция а/д «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 – км 24+000)

Вид и характер дорожных работ: Реконструкция

Владелец а/д: ГКУ НСО ТУАД

Подрядчик: ООО "Новосибдорстрой"

Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.

Ответственный за проведение дорожных работ:

Производитель работ ООО "Новосибдорстрой" Москвин А.И.

Составитель схемы: Инженер ПТО ООО "Новосибдорстрой" Ланцев Д.А.

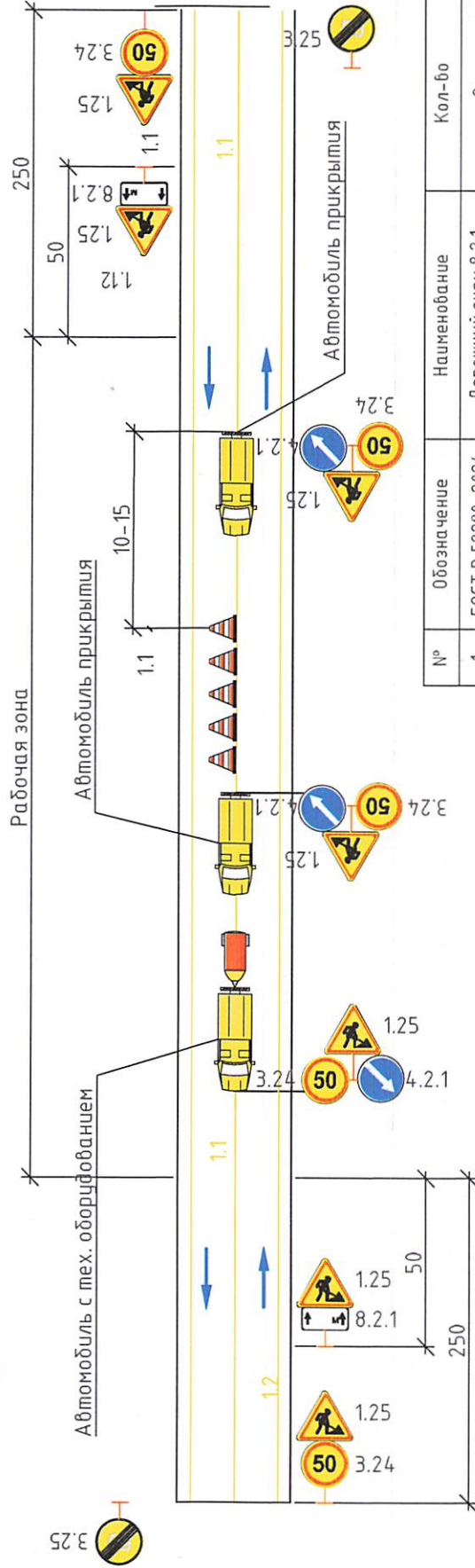
УТВЕРЖДЕНО:

Редущий-эксперт отдела

Капитально-строительства

Карнаухова Д.И.

2026 г.



Примечание:

1. Схема разработана в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".
2. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 и размещаться по ГОСТ Р52289-2019
3. Опоры знаков окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета согласно ГОСТ 32948-2014
4. Дорожные знаки приняты II-ого типа размера со светоотражающей пленкой типа МСВ-III д/жф

Условные обозначения:

→ - направление движения

▲ - временный дорожный знак

▲ - конус дорожный

▲ - навесной комплекс дорожных знаков

№	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
1	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 8.2.1	2	на стойке
2	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.25	2	на стойке
3	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.24	2	на стойке
4		Конус дорожный		кол-во б зависимости от захватки
5	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.25	4	на стойке
6	ГОСТ Р 52290-2024	Комплекс знаков 1.25, 4.2.1, 3.24	3	на автомобиле прикрытия
7		Стойка переносная для одного знака	2	
8		Стойка переносная для 2-ух знаков	4	

СОГ ЛАСОВАНО:

Директор

ООО "Новосибдорстрой"

Магамедов Н.Д.

" " " 2026 г.



Схема организации дорожного движения при выполнении работ по нанесению разметки краевых линий

Объект: Реконструкция а/д «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 – км 24+000)

Вид и характер дорожных работ: Реконструкция

Владелец а/д: ГКУ НСО ТУАД

Подрядчик: ООО "Новосибдорстрой"

Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.

Ответственный за проведение дорожных работ:

Производитель работ ООО "Новосибдорстрой" Москвин А.И.

Составитель схемы: Инженер ПТО ООО "Новосибдорстрой" Ланцев Д.А.

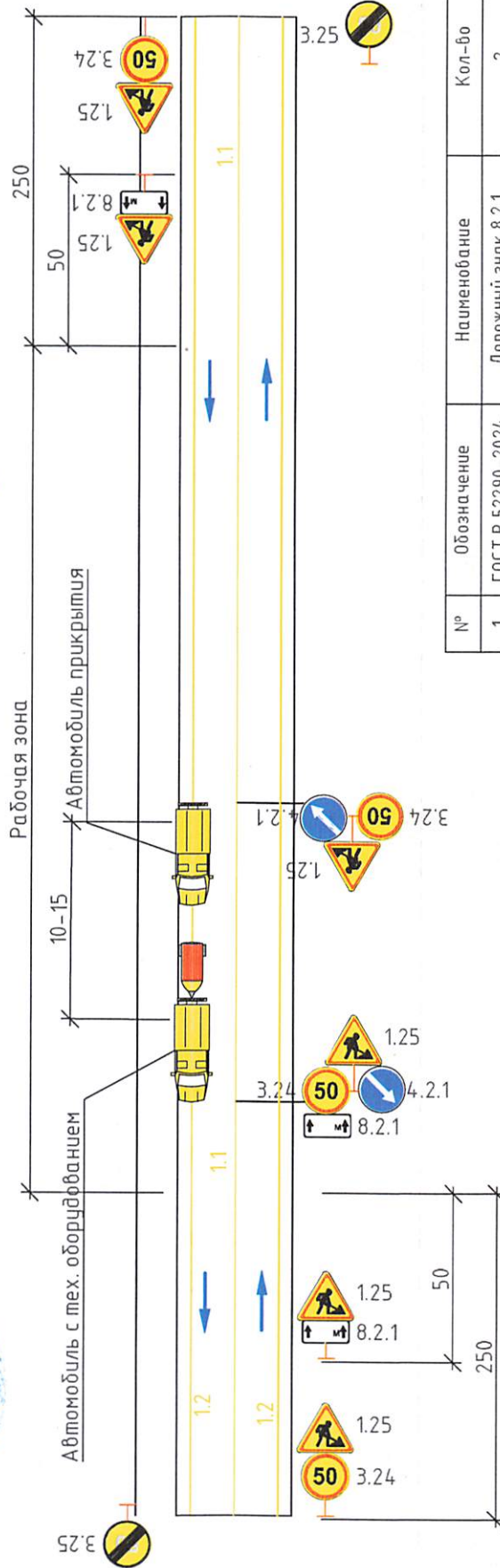
УТВЕРЖДЕНО:

Ведущий эксперт отдела

капитального строительства

Карначуев А.И.

" " " 2026 г.



Примечание:

1. Схема разработана в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".
2. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 и размещаться по ГОСТ Р52289-2019
3. Опоры знаков окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета согласно ГОСТ 32948-2014
4. Дорожные знаки приняты II-ого типа (серия со светоотражающей пленкой типа МСВ-III б/жф

Условные обозначения:

→ - направление движения

▲ - временный дорожный знак

▲ - навесной комплекс дорожных знаков

№	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
1	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 8.2.1	2	на стойке
2	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.25	2	на стойке
3	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.24	2	на стойке
4	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.25	4	на стойке
5	ГОСТ Р 52290-2024	Комплекс знаков 1.25, 4.2.1, 3.24	2	на автомобиле прикрытие
6		Стойка переносная для одного знака	2	
7		Стойка переносная для 2-ух знаков	4	

СОГЛАСОВАНО:

Директор

ООО "Новосибдорстрой"

Магамедов Н.Д.

" " " 2026 г.

Схема организации дорожного движения при выполнении работ на откосе
Объект: Реконструкция а/д «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской
области, II этап (км 19+000 – км 24+000)

Вид и характер дорожных работ: Реконструкция

Владелец а/д: ГКУ НСО ТУАД

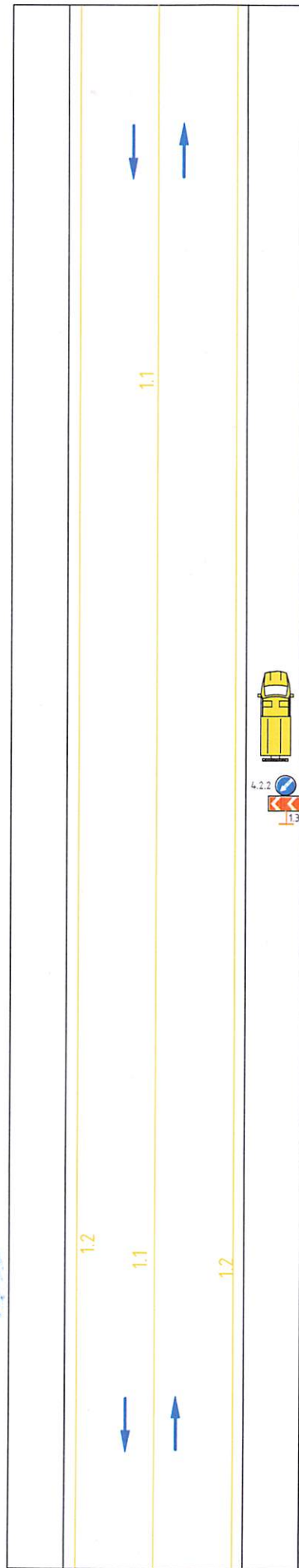
Подрядчик: ООО "Новосибдорстрой"

Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.

Ответственный за проведение дорожных работ:

Производитель работ ООО "Новосибдорстрой" Москвин А.И.

Составитель схемы: Инженер ПТО ООО "Новосибдорстрой" Ланцев Д.А.



Условные обозначения:

– временный дорожный знак

– зона производства работ

– автомобиль прикрытие

– комплекс дорожных знаков переносной

Примечание:

1. Схема разработана в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016

"Рекомендации по организации движения и ограждению

мест производства дорожных работ".

2. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ

32945-2014 и размещаться по ГОСТ Р52289-2019

3. Стойки знаков окрашены чередующимися

горизонтальными полосами желтого и черного цвета

согласно ГОСТ 32948-2014

4. Дорожные знаки приняты II-ого типа змера со

светоотражающей пленкой типа МСВ-III Б/ЖФ

№	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
3	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.25	1	на стойке
4		Комплекс знаков переносной	1	
5	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 8.2.1	1	на стойке
6	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 3.24	1	на стойке
8	ГОСТ Р 52290-2024	Дорожный знак 1.25	2	на стойке
9		Стойка переносная для одного знака	1	
10		Стойка переносная для 2-ух знаков	2	

СОГЛАСОВАНО:
 Директор
 ООО "Новосибирстрой"
 Магамаев Н.Д.

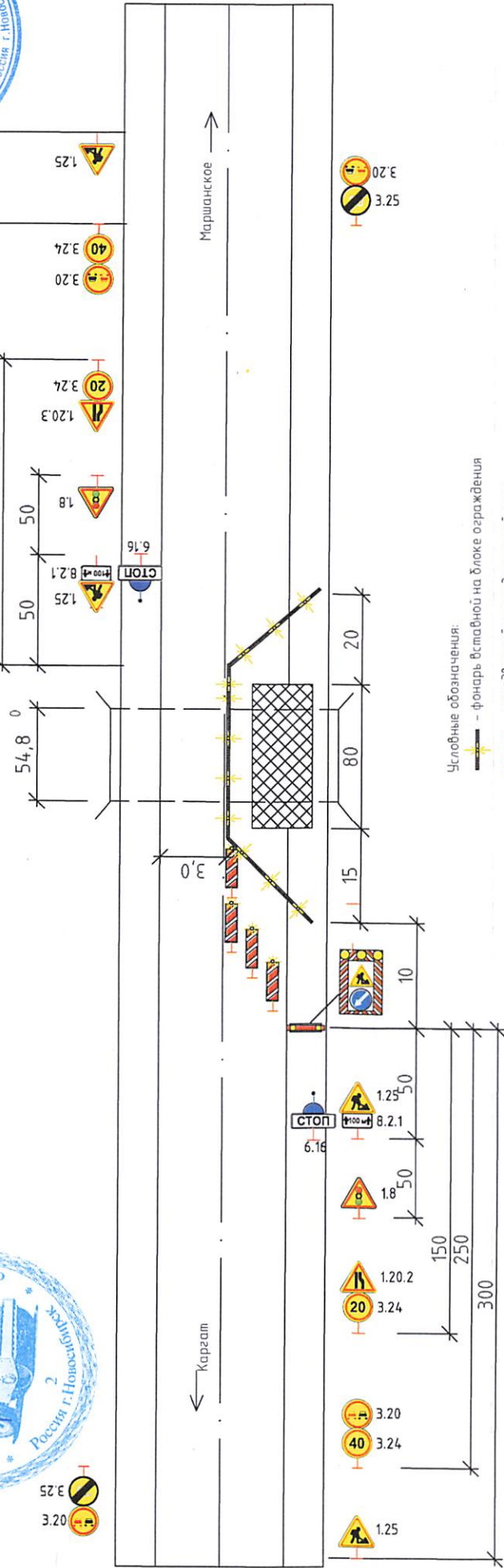


Схема организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту моста на правой стороне через реку Каргат на км 22+251 "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе Новосибирской области.

Объект: Реконструкция а/д «Каргат - Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 - км 24+000)
 Вид и характер дорожных работ: Реконструкция
 Владелец а/д: ГКУ НСО ТУАД
 Подрядчик: ООО "Новосибирстрой"
 Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.



УТВЕРЖДЕНО:
 Руководитель отдела
 Технических Соружений
 Г.В. ВОЛЧАНОВ
 Новосибирск К.В. 2026 г.



- Условные обозначения:
- фонарь вставной на блоке ограждения
 - передвижной заградительный знак
 - временный дорожный знак
 - фонарь вставной с промежуточной пластинкой
 - зона производства работ
 - светофор

№	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 120.3	1	на стойке
2	ГОСТ Р 52290-2004	Заградительный знак - 3 фанаря	1	
3	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 120.2	1	на стойке
4	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 6.16	2	на стойке
5	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 3.25	2	на стойке
6		Светофор	2	
7	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 1.8	2	на стойке
8	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 0.2.1	2	на стойке
9	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 1.25	4	на стойке
10	ГОСТ 32758-2014	Пластина	4	
11	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 3.24	4	на стойке
12	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 3.20	4	на стойке
13		Защитный блок	0	кол-во в зависимости от забивки
14	ГОСТ 32948-2014	Металлическая стойка ОМ 05-7633 мм длиной 4 м	12	

- Примечание:
- Схема инженерно-объектного устройства разработана на время производства работ по ремонту моста через реку Каргат на км 22+251 "Каргат - Маршанское" в Каргатском районе Новосибирской области.
 - Схема составлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 58350-2019 и ОДН 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждения неспрогнозируемых дорожных работ".
 - Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 и размещаться по ГОСТ Р 52289-2019 с применением пленки ИБ с высокой цветопередачей.
 - В соответствии с таблицей 3 ГОСТ 32945-2014, пункт 2 типовизер дорожных знаков. Нумерация и обозначение временных дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019.
 - Изображение знаков 18, 120.2, 120.3, 3.20, 3.24, 3.25, 3.26, 3.27, 3.28, 3.29, 3.30, 3.31, 3.32, 3.33, 3.34, 3.35, 3.36, 3.37, 3.38, 3.39, 3.40, 3.41, 3.42, 3.43, 3.44, 3.45, 3.46, 3.47, 3.48, 3.49, 3.50, 3.51, 3.52, 3.53, 3.54, 3.55, 3.56, 3.57, 3.58, 3.59, 3.60, 3.61, 3.62, 3.63, 3.64, 3.65, 3.66, 3.67, 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 3.72, 3.73, 3.74, 3.75, 3.76, 3.77, 3.78, 3.79, 3.80, 3.81, 3.82, 3.83, 3.84, 3.85, 3.86, 3.87, 3.88, 3.89, 3.90, 3.91, 3.92, 3.93, 3.94, 3.95, 3.96, 3.97, 3.98, 3.99, 4.00, 4.01, 4.02, 4.03, 4.04, 4.05, 4.06, 4.07, 4.08, 4.09, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.16, 4.17, 4.18, 4.19, 4.20, 4.21, 4.22, 4.23, 4.24, 4.25, 4.26, 4.27, 4.28, 4.29, 4.30, 4.31, 4.32, 4.33, 4.34, 4.35, 4.36, 4.37, 4.38, 4.39, 4.40, 4.41, 4.42, 4.43, 4.44, 4.45, 4.46, 4.47, 4.48, 4.49, 4.50, 4.51, 4.52, 4.53, 4.54, 4.55, 4.56, 4.57, 4.58, 4.59, 4.60, 4.61, 4.62, 4.63, 4.64, 4.65, 4.66, 4.67, 4.68, 4.69, 4.70, 4.71, 4.72, 4.73, 4.74, 4.75, 4.76, 4.77, 4.78, 4.79, 4.80, 4.81, 4.82, 4.83, 4.84, 4.85, 4.86, 4.87, 4.88, 4.89, 4.90, 4.91, 4.92, 4.93, 4.94, 4.95, 4.96, 4.97, 4.98, 4.99, 5.00, 5.01, 5.02, 5.03, 5.04, 5.05, 5.06, 5.07, 5.08, 5.09, 5.10, 5.11, 5.12, 5.13, 5.14, 5.15, 5.16, 5.17, 5.18, 5.19, 5.20, 5.21, 5.22, 5.23, 5.24, 5.25, 5.26, 5.27, 5.28, 5.29, 5.30, 5.31, 5.32, 5.33, 5.34, 5.35, 5.36, 5.37, 5.38, 5.39, 5.40, 5.41, 5.42, 5.43, 5.44, 5.45, 5.46, 5.47, 5.48, 5.49, 5.50, 5.51, 5.52, 5.53, 5.54, 5.55, 5.56, 5.57, 5.58, 5.59, 5.60, 5.61, 5.62, 5.63, 5.64, 5.65, 5.66, 5.67, 5.68, 5.69, 5.70, 5.71, 5.72, 5.73, 5.74, 5.75, 5.76, 5.77, 5.78, 5.79, 5.80, 5.81, 5.82, 5.83, 5.84, 5.85, 5.86, 5.87, 5.88, 5.89, 5.90, 5.91, 5.92, 5.93, 5.94, 5.95, 5.96, 5.97, 5.98, 5.99, 6.00, 6.01, 6.02, 6.03, 6.04, 6.05, 6.06, 6.07, 6.08, 6.09, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, 6.19, 6.20, 6.21, 6.22, 6.23, 6.24, 6.25, 6.26, 6.27, 6.28, 6.29, 6.30, 6.31, 6.32, 6.33, 6.34, 6.35, 6.36, 6.37, 6.38, 6.39, 6.40, 6.41, 6.42, 6.43, 6.44, 6.45, 6.46, 6.47, 6.48, 6.49, 6.50, 6.51, 6.52, 6.53, 6.54, 6.55, 6.56, 6.57, 6.58, 6.59, 6.60, 6.61, 6.62, 6.63, 6.64, 6.65, 6.66, 6.67, 6.68, 6.69, 6.70, 6.71, 6.72, 6.73, 6.74, 6.75, 6.76, 6.77, 6.78, 6.79, 6.80, 6.81, 6.82, 6.83, 6.84, 6.85, 6.86, 6.87, 6.88, 6.89, 6.90, 6.91, 6.92, 6.93, 6.94, 6.95, 6.96, 6.97, 6.98, 6.99, 7.00, 7.01, 7.02, 7.03, 7.04, 7.05, 7.06, 7.07, 7.08, 7.09, 7.10, 7.11, 7.12, 7.13, 7.14, 7.15, 7.16, 7.17, 7.18, 7.19, 7.20, 7.21, 7.22, 7.23, 7.24, 7.25, 7.26, 7.27, 7.28, 7.29, 7.30, 7.31, 7.32, 7.33, 7.34, 7.35, 7.36, 7.37, 7.38, 7.39, 7.40, 7.41, 7.42, 7.43, 7.44, 7.45, 7.46, 7.47, 7.48, 7.49, 7.50, 7.51, 7.52, 7.53, 7.54, 7.55, 7.56, 7.57, 7.58, 7.59, 7.60, 7.61, 7.62, 7.63, 7.64, 7.65, 7.66, 7.67, 7.68, 7.69, 7.70, 7.71, 7.72, 7.73, 7.74, 7.75, 7.76, 7.77, 7.78, 7.79, 7.80, 7.81, 7.82, 7.83, 7.84, 7.85, 7.86, 7.87, 7.88, 7.89, 7.90, 7.91, 7.92, 7.93, 7.94, 7.95, 7.96, 7.97, 7.98, 7.99, 8.00, 8.01, 8.02, 8.03, 8.04, 8.05, 8.06, 8.07, 8.08, 8.09, 8.10, 8.11, 8.12, 8.13, 8.14, 8.15, 8.16, 8.17, 8.18, 8.19, 8.20, 8.21, 8.22, 8.23, 8.24, 8.25, 8.26, 8.27, 8.28, 8.29, 8.30, 8.31, 8.32, 8.33, 8.34, 8.35, 8.36, 8.37, 8.38, 8.39, 8.40, 8.41, 8.42, 8.43, 8.44, 8.45, 8.46, 8.47, 8.48, 8.49, 8.50, 8.51, 8.52, 8.53, 8.54, 8.55, 8.56, 8.57, 8.58, 8.59, 8.60, 8.61, 8.62, 8.63, 8.64, 8.65, 8.66, 8.67, 8.68, 8.69, 8.70, 8.71, 8.72, 8.73, 8.74, 8.75, 8.76, 8.77, 8.78, 8.79, 8.80, 8.81, 8.82, 8.83, 8.84, 8.85, 8.86, 8.87, 8.88, 8.89, 8.90, 8.91, 8.92, 8.93, 8.94, 8.95, 8.96, 8.97, 8.98, 8.99, 9.00, 9.01, 9.02, 9.03, 9.04, 9.05, 9.06, 9.07, 9.08, 9.09, 9.10, 9.11, 9.12, 9.13, 9.14, 9.15, 9.16, 9.17, 9.18, 9.19, 9.20, 9.21, 9.22, 9.23, 9.24, 9.25, 9.26, 9.27, 9.28, 9.29, 9.30, 9.31, 9.32, 9.33, 9.34, 9.35, 9.36, 9.37, 9.38, 9.39, 9.40, 9.41, 9.42, 9.43, 9.44, 9.45, 9.46, 9.47, 9.48, 9.49, 9.50, 9.51, 9.52, 9.53, 9.54, 9.55, 9.56, 9.57, 9.58, 9.59, 9.60, 9.61, 9.62, 9.63, 9.64, 9.65, 9.66, 9.67, 9.68, 9.69, 9.70, 9.71, 9.72, 9.73, 9.74, 9.75, 9.76, 9.77, 9.78, 9.79, 9.80, 9.81, 9.82, 9.83, 9.84, 9.85, 9.86, 9.87, 9.88, 9.89, 9.90, 9.91, 9.92, 9.93, 9.94, 9.95, 9.96, 9.97, 9.98, 9.99, 10.00, 10.01, 10.02, 10.03, 10.04, 10.05, 10.06, 10.07, 10.08, 10.09, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13, 10.14, 10.15, 10.16, 10.17, 10.18, 10.19, 10.20, 10.21, 10.22, 10.23, 10.24, 10.25, 10.26, 10.27, 10.28, 10.29, 10.30, 10.31, 10.32, 10.33, 10.34, 10.35, 10.36, 10.37, 10.38, 10.39, 10.40, 10.41, 10.42, 10.43, 10.44, 10.45, 10.46, 10.47, 10.48, 10.49, 10.50, 10.51, 10.52, 10.53, 10.54, 10.55, 10.56, 10.57, 10.58, 10.59, 10.60, 10.61, 10.62, 10.63, 10.64, 10.65, 10.66, 10.67, 10.68, 10.69, 10.70, 10.71, 10.72, 10.73, 10.74, 10.75, 10.76, 10.77, 10.78, 10.79, 10.80, 10.81, 10.82, 10.83, 10.84, 10.85, 10.86, 10.87, 10.88, 10.89, 10.90, 10.91, 10.92, 10.93, 10.94, 10.95, 10.96, 10.97, 10.98, 10.99, 11.00, 11.01, 11.02, 11.03, 11.04, 11.05, 11.06, 11.07, 11.08, 11.09, 11.10, 11.11, 11.12, 11.13, 11.14, 11.15, 11.16, 11.17, 11.18, 11.19, 11.20, 11.21, 11.22, 11.23, 11.24, 11.25, 11.26, 11.27, 11.28, 11.29, 11.30, 11.31, 11.32, 11.33, 11.34, 11.35, 11.36, 11.37, 11.38, 11.39, 11.40, 11.41, 11.42, 11.43, 11.44, 11.45, 11.46, 11.47, 11.48, 11.49, 11.50, 11.51, 11.52, 11.53, 11.54, 11.55, 11.56, 11.57, 11.58, 11.59, 11.60, 11.61, 11.62, 11.63, 11.64, 11.65, 11.66, 11.67, 11.68, 11.69, 11.70, 11.71, 11.72, 11.73, 11.74, 11.75, 11.76, 11.77, 11.78, 11.79, 11.80, 11.81, 11.82, 11.83, 11.84, 11.85, 11.86, 11.87, 11.88, 11.89, 11.90, 11.91, 11.92, 11.93, 11.94, 11.95, 11.96, 11.97, 11.98, 11.99, 12.00, 12.01, 12.02, 12.03, 12.04, 12.05, 12.06, 12.07, 12.08, 12.09, 12.10, 12.11, 12.12, 12.13, 12.14, 12.15, 12.16, 12.17, 12.18, 12.19, 12.20, 12.21, 12.22, 12.23, 12.24, 12.25, 12.26, 12.27, 12.28, 12.29, 12.30, 12.31, 12.32, 12.33, 12.34, 12.35, 12.36, 12.37, 12.38, 12.39, 12.40, 12.41, 12.42, 12.43, 12.44, 12.45, 12.46, 12.47, 12.48, 12.49, 12.50, 12.51, 12.52, 12.53, 12.54, 12.55, 12.56, 12.57, 12.58, 12.59, 12.60, 12.61, 12.62, 12.63, 12.64, 12.65, 12.66, 12.67, 12.68, 12.69, 12.70, 12.71, 12.72, 12.73, 12.74, 12.75, 12.76, 12.77, 12.78, 12.79, 12.80, 12.81, 12.82, 12.83, 12.84, 12.85, 12.86, 12.87, 12.88, 12.89, 12.90, 12.91, 12.92, 12.93, 12.94, 12.95, 12.96, 12.97, 12.98, 12.99, 13.00, 13.01, 13.02, 13.03, 13.04, 13.05, 13.06, 13.07, 13.08, 13.09, 13.10, 13.11, 13.12, 13.13, 13.14, 13.15, 13.16, 13.17, 13.18, 13.19, 13.20, 13.21, 13.22, 13.23, 13.24, 13.25, 13.26, 13.27, 13.28, 13.29, 13.30, 13.31, 13.32, 13.33, 13.34, 13.35, 13.36, 13.37, 13.38, 13.39, 13.40, 13.41, 13.42, 13.43, 13.44, 13.45, 13.46, 13.47, 13.48, 13.49, 13.50, 13.51, 13.52, 13.53, 13.54, 13.55, 13.56, 13.57, 13.58, 13.59, 13.60, 13.61, 13.62, 13.63, 13.64, 13.65, 13.66, 13.67, 13.68, 13.69, 13.70, 13.71, 13.72, 13.73, 13.74, 13.75, 13.76, 13.77, 13.78, 13.79, 13.80, 13.81, 13.82, 13.83, 13.84, 13.85, 13.86, 13.87, 13.88, 13.89, 13.90, 13.91, 13.92, 13.93, 13.94, 13.95, 13.96, 13.97, 13.98, 13.99, 14.00, 14.01, 14.02, 14.03, 14.04, 14.05, 14.06, 14.07, 14.08, 14.09, 14.10, 14.11, 14.12, 14.13, 14.14, 14.15, 14.16, 14.17, 14.18, 14.19, 14.20, 14.21, 14.22, 14.23, 14.24, 14.25, 14.26, 14.27, 14.28, 14.29, 14.30, 14.31, 14.32, 14.33, 14.34, 14.35, 14.36, 14.37, 14.38, 14.39, 14.40, 14.41, 14.42, 14.43, 14.44, 14.45, 14.46, 14.47, 14.48, 14.49, 14.50, 14.51, 14.52, 14.53, 14.54, 14.55, 14.56, 14.57, 14.58, 14.59, 14.60, 14.61, 14.62, 14.63, 14.64, 14.65, 14.66, 14.67, 14.68, 14.69, 14.70, 14.71, 14.72, 14.73, 14.74, 14.75, 14.76, 14.77, 14.78, 14.79, 14.80, 14.81, 14.82, 14.83, 14.84, 14.85, 14.86, 14.87, 14.88, 14.89, 14.90, 14.91, 14.92, 14.93, 14.94, 14.95, 14.96, 14.97, 14.98, 14.99, 15.00, 15.01, 15.02, 15.03, 15.04, 15.05, 15.06, 15.07, 15.08, 15.09, 15.10, 15.11, 15.12, 15.13, 15.14, 15.15, 15.16, 15.17, 15.18, 15.19, 15.20, 15.21, 15.22, 15.23, 15.24, 15.25, 15.26, 15.27, 15.28, 15.29, 15.30, 15.31, 15.32, 15.33, 15.34, 15.35, 15.36, 15.37, 15.38, 15.39, 15.40, 15.41, 15.42, 15.43, 15.44, 15.45, 15.46, 15.47, 15.48, 15.49, 15.50, 15.51, 15.52, 15.53, 15.54, 15.55, 15.56, 15.57, 15.58, 15.59, 15.60, 15.61, 15.62, 15.63, 15.64, 15.65, 15.66, 15.67, 15.68, 15.69, 15.70, 15.71, 15.72, 15.73, 15.74, 15.75, 15.76, 15.77, 15.78, 15.79, 15.80, 15.81, 15.82, 15.83, 15.84, 15.85, 15.86, 15.87, 15.88, 15.89, 15.90, 15.91, 15.92, 15.93, 15.94, 15.95, 15.96, 15.97, 15.98, 15.99, 16.00, 16.01, 16.02, 16.03, 16.04, 16.05, 16.06, 16.07, 16.08, 16.09, 16.10, 16.11, 16.12, 16.13, 16.14, 16.15, 16.16, 16.17, 16.18, 16.19, 16.20, 16.21, 16.22, 16.23, 16.24, 16.25, 16.26, 16.27, 16.28, 16.29, 16.30, 16.31, 16.32, 16.33, 16.34, 16.35, 16.36, 16.37, 16.38, 16.39, 16.40, 16.41, 16.42, 16.43, 16.44, 16.45, 16.46, 16.47, 16.48, 16.49, 16.50, 16.51, 16.52, 16.53, 16.54, 16.55, 16.56, 16.57, 16.58, 16.59, 16.60, 16.61, 16.62, 16.63, 16.64, 16.65, 16.66, 16.67, 16.68, 16.69, 16.70, 16.71, 16.72, 16.73, 16.74, 16.75, 16.76, 16.77, 16.78, 16.79, 16.80, 16.81, 16.82, 16.83, 16.84, 16.85, 16.86, 16.87, 16.88, 16.89, 16.90, 16.91, 16.92, 16.93, 16.94, 16.95, 16.96, 16.97, 16.98, 16.99, 17.00, 17.01, 17.02, 17.03, 17.04, 17.05, 17.06, 17.07, 17.08, 17.09, 17.10, 17.11, 17.12, 17.13, 17.14, 17.15, 17.16, 17.17, 17.18, 17.19, 17.20, 17.21, 17.22, 17.23, 17.24, 17.25, 17.26, 17.27, 17.28, 17.29, 17.30, 17.31, 17.32, 17.33, 17.34, 17.35, 17.36, 17.37, 17.38, 17.39, 17.40, 17.41, 17.42, 17.43, 17.44, 17.45, 17.46, 17.47, 17.48, 17.49, 17.50, 17.51, 17.52, 17.53, 17.54, 17.55, 17.56, 17.57, 17.58, 17.59, 17.60, 17.61, 17.62, 17.63, 17.64, 17.65, 17.66, 17.67, 17.68, 17.69, 17.70, 17.71, 17.72, 17.73, 17.74, 17.75, 17.76, 17.77, 17.78, 17.79, 17.80, 17.81, 17.82, 17.83, 17.84, 17.85, 17.86, 17.87, 17.88, 17.89, 17.90, 17.91, 17.92, 17.93, 17.94, 17.95, 17.96, 17.97, 17.98, 17.99, 18.00, 18.01, 18.02, 18.03, 18.04, 18.05, 18.06, 18.07, 18.08, 18.09, 18.10, 18.11, 18.12, 18.13, 18.14, 18.15, 18.16, 18.17, 18.18, 18.19, 18.20, 18.21, 18.22, 18.23, 18.24, 18.25, 18.26, 18.27, 18.28, 18.29, 18.30, 18.31, 18.32, 18.33, 18.34, 18.35, 18.36, 18.37, 18.38, 18.39, 18.40, 18.41, 18.42, 18.43, 18.44, 18.45, 18.46, 18.47, 18.48, 18.49, 18.50, 18.51, 18.52, 18.53, 18.54, 18.55, 18.56, 18.57, 18.58, 18.59, 18.60, 18.61, 18.62, 18.6

СОГ ЛАСОВАНО:
 Директор
 ООО "Новосибирскстрой"
 Магomedов Н.Д.

Схема организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту моста на левой стороне через реку Каргат на км 22+251 "Каргат - Марианское" в Каргатском районе Новосибирской области.

Объект: Реконструкция а/д «Каргат - Марианское» в Каргатском районе Новосибирской области, II этап (км 19+000 - км 24+000)

Вид и характер дорожных работ: Реконструкция

Владелец а/д: КУ НСО ТУАД

Подрядчик: ООО "Новосибирскстрой"

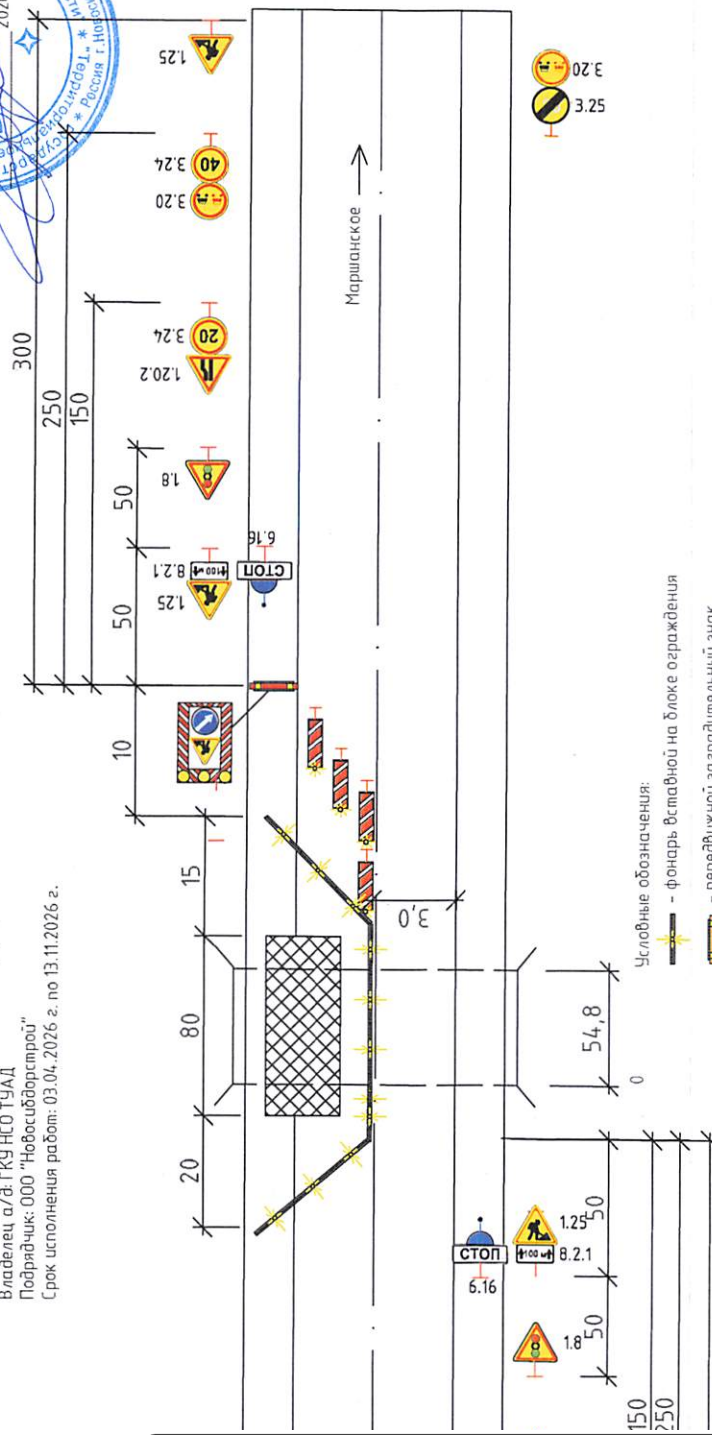
Срок исполнения работ: 03.04.2026 г. по 13.11.2026 г.



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00000000e99b7275f3cd49120f3976f58575c3ca
 Владелец: **Воспанчук Владимир Викторович**
 Действителен с 11.08.2025 до 04.11.2026



Условные обозначения:
 - фонарь вставной на блоке ограждения
 - передвижной заградительный знак
 - временный дорожный знак

- фонарь вставной с прямоугольной пластиной
- зона производства работ
- светофор

- Примечание:
1. Схема организации дорожного движения разработана на время производства работ по ремонту моста через реку Каргат на км 22+251 "Каргат - Марианское" в Каргатском районе Новосибирской области.
 2. Схема составлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 58350-2019 и ОДН 216.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждения нестационарных дорожных работ".
 3. Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014, и размещаться по ГОСТ Р 52289-2019 с применением пленки ПБ с высокой цветоустойчивостью.
 4. В соответствии с таблицей 3 ГОСТ 32945-2014, принят 2 типоразмер дорожных знаков. Нумерация и обозначение временных дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019.
 5. Изображения знаков 18, 120.2, 120.3, 3.20, 3.24, выполняются на желтом фоне. Стойки знаков окрашены чередующимися вертикальными полосами желтого и черного цвета согласно ГОСТ 32948-2014.
 6. Ограждение зоны производства работ выполняется блоками ограждения ФБС. Блок и ограждения устанавливаются и скрепляются между собой без разрывов. Для обозначения границы зоны производства работ, а также зоны отсечки, в темное время суток, в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 и ОДН 216.6.019-2016 на ограждающих устройствах закрепляются подвижные фонари. Цвет фонарей должен быть красный. Фонари устанавливаются с шагом 3 метра.
 6. В качестве направляющих устройств по ГОСТ Р 58350-2019 и ОДН 216.6.019-2016 приняты направляющие пластины (1200x250мм) на утолщенных опорах. Пластины устанавливаются на расстоянии не менее 0,25 м от границы полосы движения или кромки проезжей части, на каждой пластине устанавливается сигнальный фонарь, шаг установки 5м.
 7. Применяются временные дорожные светофоры, соответствующие ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила организации дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
 8. Применяются элементы одноразового знака с сигналом светофора (определены согласованные таблицы Элементов знака Светофора).
 9. Организация движения и ограждения нестационарных дорожных работ и составлен 40 сентября

Ответственный за проведение дорожных работ:
 При выполнении работ ООО "Новосибирскстрой" Носков А.И.
 Составитель: с.с.м. Инженер ПТО ООО "Новосибирскстрой" Ланцев Д.А.

№	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 1.20.3	1	на стойке
2	ГОСТ Р 52290-2004	Заградительный знак - 3 фонаря	1	
3	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 1.20.2	1	на стойке
4	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 6.16	2	на стойке
5	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 3.25	2	на стойке
6		Светофор	2	
7	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 1.8	2	на стойке
8	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 8.21	2	на стойке
9	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 1.25	4	на стойке
10	ГОСТ 32758-2014	Пластина	4	
11	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 3.24	4	на стойке
12	ГОСТ Р 52290-2004	Дорожный знак 3.20	4	на стойке
13		Защитный блок	0	кол-во в зависимости от задатки
14	ГОСТ 32948-2014	Металлическая стойка ОМ 6-76х3 мм длиной 4 м	12	